



Sammanträdesdatum  
2025-04-08

Beteckning  
Dnr: 25RS3891

## **Svar på interpellation från Erik Baecklund (M) om arbetsmiljö och riskbenägenhet inom kollektivtrafiken**

Att våra förare kör trafiksäkert är av högsta vikt för oss. Region Örebro län och Svealandstrafiken med underentreprenörer arbetar därför löpande med att stärka säkerhetskulturen genom olika informations- och utbildningsinsatser. Vi genomför löpande aktiviteter för att stärka trafiksäkerheten samt en bränslesnål och komfortabel resa:

Inom trafikbranschen ställs krav på personlig yrkeskompetensutbildning (YKB) för att få utföra persontransport med buss. Svealandstrafiken utför denna utbildning i egen regi löpande med egna utbildare. Det innebär att Svealandstrafikens förare kontinuerligt vidareutbildas i bland annat trafiksäkerhet och körsätt. I ramavtal ställs också krav på YKB hos underentreprenörer och instruerar genom styrdokument att sätta trafiksäkerheten först.

Alla nya förare hos Svealandstrafiken genomgår en introduktionsutbildning där trafiksäkerhet och körsätt ingår som en av delarna.

Länstrafikens fordon är utrustade med ett system som känner av körsättet i bussarna. Man har tidigare mätt utifrån sparsam körning, eller så kallad ECO-körning, i syfte att minska bränsleförbrukningen. Under 2023 har man vidareutvecklat metoden till att mäta komfortabel körning i stället. Med den nya metoden stimulerar Länstrafiken till en komfortablare resa för kunden, samtidigt som ECO-körningseffekten behålls. Andelen ”gröna förare”, som uppnår en god nivå av bränslesparande körsätt, är fortsatt hög bland Länstrafikens förare.

Utifrån trafikplanering, förekommer det absolut inget tvång om att köra fortare än vad tidtabellen säger, tidtabellen utformas tillsammans med uppdragsgivare samt representanter för bussförare på ett sätt som är hållbart. Framkommer det att tidtabellen är för snäv, hanteras det av den dagliga driften.

Ett exempel är linje 7 där förstärkningar satts in och då inte endast för kapacitetens skull, utan för att själva tidtabellen i sig är lite för optimistisk.

Körtider och tidtabeller följs upp kontinuerligt av många och i många led. Av kollektivtrafikstrateger på Region Örebro län och av Svealandstrafikens trafikplanering. Uppföljning sker även av Svealandstrafikens produktionsavdelning, som tar emot synpunkter från förare samt följer upp på komfortkörning/eco-driving, med inspel från kundservice hos både Länstrafiken och Svealandstrafiken, i samband med utredning av kundsynpunkter. Det förekommer även facklig samverkan för att säkerställa att körtider är lagliga, rimliga och hållbara utifrån ett förarperspektiv.

Jag anser mig härmed ha besvarat interpellationen

Nina Höijer  
Ordförande kollektivtrafiknämnden